

, T.C.
ADANA
1. İCRA DAİRESİ
2017/85 TLMT.

TAŞINIRIN AÇIK ARTIRMA İLANI

Aşağıda cins, miktar ve değerleri yazılı mallar satışa çıkarılmış olup:

Birinci artırmanın aşağıda belirtilen gün, saat ve yerde yapılacağı ve o gün kıymetlerinin %50'sine istekli bulunmadığı takdirde, yine aşağıda belirtilen gün, saat ve aynı yerde 2. artırmanın yapılarak satılacağı; şu kadar ki, artırma bedelinin malın tahmin edilen değerinin %50'sini bulmasının ve satış isteyen alacağına rüçhanı olan alacakların toplamından fazla olmasının ve bundan başka paraya çevirme ve payların paylaşırma giderlerini geçmesinin şart olduğu; birinci artırmadan on gün önce başlamak üzere artırma tarihinden önceki gün sonuna kadar esatis.uyap.gov.tr adresinden elektronik ortamda teklif verilebileceği, birinci artırmada istekli bulunmadığı takdirde elektronik ortamda birinci artırmadan sonraki beşinci günden başlamak üzere ikinci artırma gününden önceki gün sonuna kadar elektronik ortamda teklif verilebileceği, mahcuzun satış bedeli üzerinden aşağıda belirtilen oranda KDV'nin alıcıya ait olacağı ve satış şartnamesinin icra dosyasından görülebileceği; gideri verildiği takdirde şartnamenin bir örneğinin isteyene gönderilebileceği; fazla bilgi almak isteyenlerin yukarıda yazılı dosya numarasıyla dairemize başvurmaları ilan olunur. 05/05/2017

Ercan YİĞİT
İcra Müdür Yardımcısı
03888

1.İhale Tarihi : 06/06/2017 günü, saat 10:40 - 10:45 arası.
2.İhale Tarihi : 22/06/2017 günü, saat 10:40 - 10:45 arası.
İhale Yeri : Sonbey Yediemin Deposu (Seyhan) - Döşeme Mah. Erdal Acet Cad. No:20/A
SEYHAN / ADANA

No	Takdir Edilen Değeri TL.	Adedi	KDV	Cinsi (Mahiyeti ve Önemli Nitelikleri)
1	32.000,00	1	%18	01CDB66 Plakalı , 2012 Model , FORD Marka , FAA6-transit Tipli , CL40184 Motor No'lu , NMOXXXTTFGXCL40184 Şasi No'lu , Yakıt Tipi Dizel , Rengi Beyaz , Araç üzerinde bilirkişi incelemesi yaptırılmış olup bilirkişi raporunda; Aracın Kapalı kasa kamyonet olduğunu, 212.151 km de olduğunu, aracın çalışır vaziyette olduğunu, kaportasında yer yer çizikler olduğunu, lastiklerinin %40 aşınmış olduğunu ve yedek lastik, kriko ve bijon anahtarının olmadığını tespit etmiştir.

(İİK m.114/1, 114/3)

* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e karşılık gelmektedir.

